

# Upustva

za

## **CRD5V – Module snage** (CommonRail-konektor sistem)



Moduli snage za automobile sa elektronskim ubrizgavanjem goriva „Common Rail“ system Bosch.  
Vrijeme ugradnje: c.c.a. 10 Min



**BMW/JTD  
Kabel-adapter**



**Mercedes CDI  
Kabel-adapter**



**HDI Bosch ,Siemens-  
Delphi Kabel-adapter**

**Alfa :** 145 JTD, 147 JTD, 156 JTD , 166 JTD

**BMW :** 318d, 320d, 330d , 525d, 530d , 730d,  
740d, X5d

**Citroen :** C3, C5 HDI, C8 HDI ,Evasion HDI ,Jumper  
HDI ,Xantia HDI Xsara HDI , Berlingo HDI

**Chrysler :** PT Cruiser, Voyager, Grand Voyager ,  
Jeep Cherokee

**Ford:** Focus TDCi , Mondeo TDCi

**Fiat :** Bravo JTD, Doblo JTD, Ducato JTD,  
Marea JTD, Multipla JTD, Punto JTD,  
Scudo JTD, Stilo JTD, Ulysse JTD

**Hyndai :** Accent, Pony, Excel, Verna, Matrix, Trajet,  
Elantra, Santa Fe, Terracan

**Iveco :** Daily, 35S13 35-13

**Kia :** Sorento, Carneval

**Land Rover :** TD4 Freelander

**Lancia :** Kapa JTD, Lybra JTD, Phedra JTD, Zeta JTD

**Mercedes :** A 160 CDI, A 170 CDI, C 200 CDI, C 220 CDI, E 200 CDI, E 220 CDI, E 270 CDI, E 320 CDI, S 400 CDI, G 400 CDI, ML 400 CDI, ML 270 CDI, Vaneo C170, Vito CDI, Sprinter CDI

**Mitsubisi :** Carisma, Space Star

**Nissan :** X Trail

**Opel :** Omega TD, Vivario DTI

**Peugeot :** 206 HDI, 306 HDI, 307 HDI, Partner HDI, 406 HDI, 607 HDI, 807 HDI, Export HDI, Boxer HDI

**Renault :** Clio dCi, Kango dCi, Megane Senic dCi, Megane Classic dCi, Megane dCi, Laguna dCi, Espace dCi, Vel Satis dCi, Mascott 130,

**Rover :** Rover 75

**Smart :** Smart CDI

**Suzuki :** Grand Vitar CRA

**Volvo :** S40 , V 40 CDI

# 1. Ugradnja modula u vozilo

Pratite dana upustva – u protivnom rad dodatne elektronike za povećanje snage motora neće moći izvršiti danu funkciju a može doći i do unosa gresaka u centralno računalo.

**Ne mjenjajte originalni kabel**, njegovu dužinu ili raspored kablova. Mjenjajući navedeno mjenjate prilagođeni otpor i impedanciju zadanih serijskih vrijednosti..

Pri ugradnji modula motor ne smije biti u funkciji . Kontakt mora biti ugasen a ključ za paljenje izvađen iz brave.

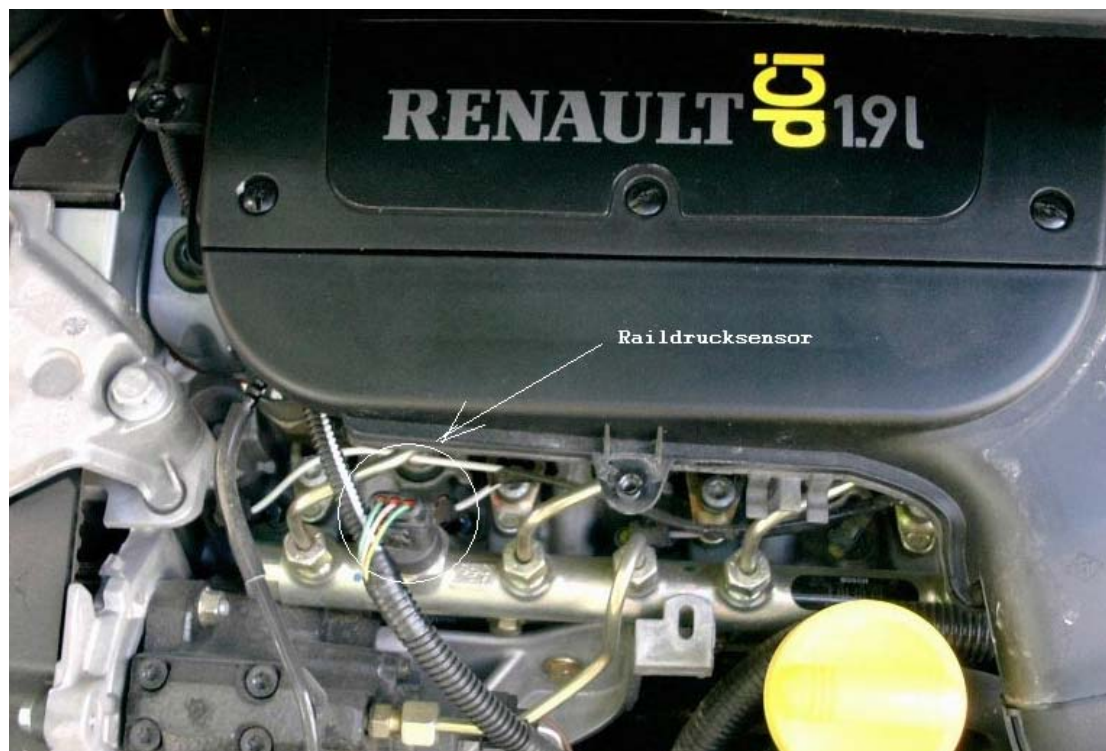
Skinuti po potrebi zaštitni poklopac motora i osloboditi put do CommonRail Senzora

CommonRail Senzor je uvijek 3 polni konektor ( napon na njemu je uvijek 5 V) .

Odspojiti originalni Rail senzor i utaknuti odgovarajući kabel kao adapter na već navedeno mjesto. Modul utaknuti u 15 pol. konektor i postaviti na odgovarajuće mjesto.

Pri odabiru ugradnje Modula obavezno paziti na sljedeće :

Modul ne smije direktno biti izložen utjecaju vode, temperature i vibracija.

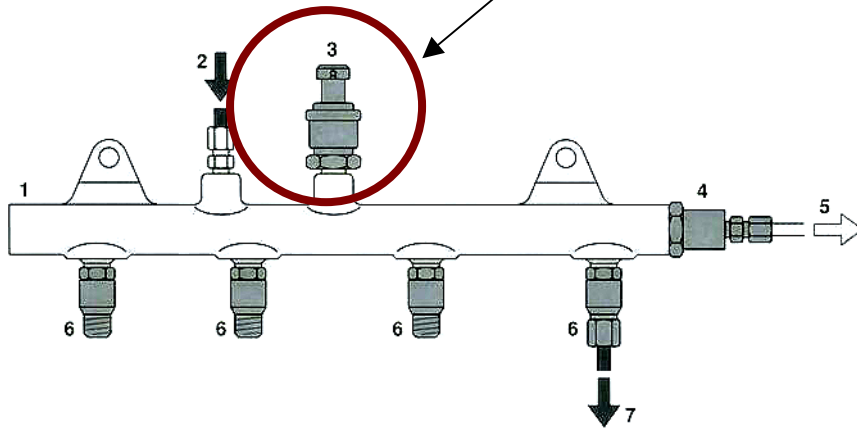


Kao što je vidljivo na slici (Renault motor 1.9dCi) originalni konektor odspojiti i ubaciti odgovarajući kabel- adapter .

Osnovna schema principa rada Bosch Common Rail sistema :

**Common Rail ( Raildruckrohr oder Hochdruckspeicher )**

1. Rail, 2. Zulauf von der Hochdruckpumpe, **3 Raildrucksensor**, 4 Druckbegrenzungsventil, 5. Rücklauf vom Rail zum Kraftstoffbehälter, 6. Durchflußbegrenzer, 7. Leitung zum Injektor



Prema kabelu

Prema Rail Senzoru



Poklopac motora vratiti u prijasnje stanje.

## ***2. Ugradnja modula – Kontrola***

Na zadnjoj stranici modula nalazi se poklopac sa dva odvijaca. Nakon njegovog otvaranja s desne strane imamo dvije svijetlece diode ; zelena i crvena.

-Startajte motor – zelena LED dioda gori. Modul je ukljucen.  
r.

-Dajte jaci gas – gori crvena LED dioda. Modul reagira na ulazne signale.

## **Kontakt**

### **Vector Tuning**

Mob : +385 98397415

hr@vector-tuning.de  
www.vector-tuning.de

